

**Comune di Casalpuusterlengo**



**Servizio Pianificazione Urbanistica – edilizia – SUAP**

**AVVISO PUBBLICO**

**PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER L'INSTALLAZIONE SU SUOLO PUBBLICO DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA AD USO PUBBLICO PER VEICOLI ELETTRICI O IBRIDI PLUG-IN**

**IL RESPONSABILE DEL SETTORE SUAP - LL.PP - EDILIZIA**

**Art.1 – PREMESSE**

Il Comune di Casalpuusterlengo coerentemente con le proprie linee programmatiche relative alle azioni e ai progetti da realizzare nel corso del mandato 2019-2024, in materia di mobilità elettrica, ha previsto l'opportunità di progettare un piano di ampliamento della rete di ricarica pubblica per le auto elettriche, in linea con quanto stabilito dalle linee guida Nazionali ed Europee e, allo scopo, con la deliberazione n. 69 del 12/04/2024, ha approvato gli indirizzi in merito alla localizzazione, realizzazione e gestione delle infrastrutture di ricarica per veicoli alimentati ad energia elettrica su suolo pubblico e ad uso pubblico, nonché il Disciplinare per la localizzazione, realizzazione e gestione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici aa uso pubblico su suolo pubblico.

In data 03/06/2024 con determinazione del Responsabile di settore n. 309 è stato di conseguenza approvato il presente avviso per manifestazione di interesse.

**Art.2 – OGGETTO DELL'AVVISO PUBBLICO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE**

L'oggetto del presente Avviso Pubblico di manifestazione di interesse riguarda la proposta di installazione su suolo pubblico e gestione di colonnine per la ricarica di veicoli elettrici o ibridi *plug-in*, in ossequio a quanto previsto dal Disciplinare vigente.

Il proponente dovrà individuare autonomamente le aree dedicate all'installazione delle infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici ed ibridi *plug-in* (di seguito denominate "punti di ricarica"), nel rispetto dei criteri individuati nel disciplinare approvato con la predetta deliberazione della Giunta comunale n. 69 del 12/04/2024.

**Art.3 — RINVIO AL DISCIPLINARE**

Relativamente agli aspetti sulle caratteristiche minime delle colonnine di ricarica, sulle modalità di autorizzazione, sulle modalità di gestione e in generale su tutto quanta non specificatamente disciplinato nel testo del presente Avviso Pubblico, si rinvia all'allegato Disciplinare.

#### **Art.4 — MODALITA' E PRESENTAZIONE DELLA PROPOSTA**

Gli operatori interessati all'installazione delle infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici ed ibridi plug-in dovranno presentare una proposta preliminare mediante invio del modulo di manifestazione di interesse di cui all'allegato A debitamente compilato e firmato, anche digitalmente, entro le ore 24.00 del 31 luglio 2024.

L'invio della proposta è possibile tramite PEC all'indirizzo [comune.casalpusterlengo@pec.regione.lombardia.it](mailto:comune.casalpusterlengo@pec.regione.lombardia.it) che deve riportare nell'oggetto la seguente dicitura "PROPOSTA DI CUI ALL'AVVISO PUBBLICO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER L'INSTALLAZIONE SU SUOLO PUBBLICO DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA AD USO PUBBLICO PER VEICOLI ELETTRICI Determina n. 309-2024".

La proposta progettuale (composta al massimo di 12 fogli A4 oltre a 1 foglio A3 per ogni colonnina) deve essere redatta secondo il modello fac-simile allegato B e contenere tutti gli elementi di seguito indicati:

A. documento di inquadramento del progetto, contenente:

1. la descrizione del progetto e l'eventuale fonte di finanziamento: progetto comunitario, progetto nazionale, investimento privato, ecc.;
2. il numero delle infrastrutture di ricarica previste dal progetto;
3. le motivazioni sottese alla scelta delle localizzazioni proposte;
4. la stima dei costi complessivi suddivisi per la parte di investimento e per le parti di gestione e manutenzione successive;
5. il Piano delle Manutenzioni previste per ciascun punto di ricarica installato, in cui vengano esplicitati tempistiche, frequenze e interventi atti a garantire l'erogazione di un servizio continuativo e senza interruzioni oltre lo stretto necessario per le manutenzioni stesse;
6. le modalità e le attività di informazione e comunicazione previste;

B. cronoprogramma inclusivo di indicazione dei tempi di fine lavori, operatività dell'infrastruttura di ricarica sia in termini tecnici (funzionalità) che di regolamentazione dell'area che ospita l'infrastruttura e lo/gli stalli di sosta riservati alla ricarica;

C. relazione sulle caratteristiche tecniche dell'infrastruttura di ricarica, che deve contenere almeno le dimensioni, i colori, l'interfaccia con l'utente, gli standard delle prese, le modalità di accesso e pagamento, le modalità di dissuasione dall'uso improprio delle infrastrutture che l'operatore metterà in pratica, eventuale sviluppo del software del sistema di gestione, smaltimento delle apparecchiature a fine vita;

D. Dettagliato Piano Tariffario completo di tutte le tariffe rivolte all'utenza;

#### **Art.5 – VALUTAZIONE DELLE PROPOSTE**

Verranno accolte tutte le proposte pervenute, previa verifica del rispetto dei requisiti richiesti. Qualora la medesima localizzazione venga indicata da due o più operatori ovvero sia comunque superato il numero di colonnine previste per una data area verrà data priorità alla proposta nel complesso maggiormente rispondente all'interesse pubblico, tenendo conto di quanto segue:

- Opere analoghe e certificazioni possedute (allegare elenco manufatti installati in altri Comuni e certificazioni possedute)
- Eventuali proposte aggiuntive ed integrative a servizio della mobilità dolce (puti ricarica per biciclette a pedalata assistita, monopattini, scooter e moto elettriche, minicar elettriche)
- la priorità cronologica di ricezione della proposta.

L'Amministrazione si riserva di negoziare con l'operatore proponente la localizzazione delle postazioni richieste ma non accolte perché confliggenti con altra proposta valutata nel complesso maggiormente rispondente all'interesse pubblico.

In ogni caso, l'Amministrazione potrà negoziare con l'operatore eventuali modifiche alla proposta iniziale, al fine di renderla nel complesso maggiormente rispondente all'interesse pubblico.

L'Amministrazione si riserva di procedere a successiva assegnazione di stalli eventualmente non assegnati nell'ambito della presente manifestazione di interesse.

A seguito dell'accoglimento della proposta nell'ambito del presente avviso per manifestazione di interesse, l'operatore proponente verrà invitato a presentare l'istanza per l'occupazione del suolo pubblico e la realizzazione dell'infrastruttura di ricarica e per le relative opere di connessione alla rete di distribuzione concordate con il concessionario del servizio di distribuzione dell'energia elettrica competente, corredata della seguente documentazione, necessaria per la concessione dell'occupazione di suolo pubblico:

A. documento di inquadramento del progetto, contenente:

1. la descrizione del progetto e l'eventuale fonte di finanziamento: progetto comunitario, progetto nazionale, investimento privato, ecc.;
2. il numero delle infrastrutture di ricarica previste dal progetto;
3. le motivazioni sottese alla scelta delle localizzazioni proposte;
4. la stima dei costi complessivi suddivisi per la parte di investimento e per le parti di gestione e manutenzione successive;
5. il Piano delle Manutenzioni previste per ciascun punto di ricarica installato, in cui vengano esplicitati tempistiche, frequenze e interventi atti a garantire l'erogazione di un servizio continuativo e senza interruzioni oltre lo stretto necessario per le manutenzioni stesse;
6. le modalità e le attività di informazione e comunicazione previste;

B. il progetto tecnico, per ogni infrastruttura, comprensivo di:

- 1 Inquadramento territoriale ed estratti dei principali strumenti urbanistici vigenti;
- 2 Planimetria riportante la localizzazione delle infrastrutture di ricarica che dimostri la rispondenza ai requisiti di cui al precedente punto 1;
- 3 Planimetrie su diversa scala di approfondimento dell'area interessata dal progetto relative a stato di fatto, stato di progetto e eventuali planimetrie e sezioni di dettaglio tecnico costitutivo:
  - a) planimetria di inquadramento del contesto in scala coerente con la dimensione del territorio interessato dal progetto (da 1:1000 a 1:200) relativamente allo stato di fatto;
  - b) planimetria di inquadramento dell'intervento in scala coerente con la dimensione del territorio interessato dal progetto (da 1:1000 a 1:200) relativamente allo stato di progetto;
  - c) planimetrie di dettaglio dell'intervento in scala 1:200 comprensive di stato di fatto, stato di progetto e raffronto con le modifiche al suolo pubblico per effetto dell'inserimento della infrastruttura proposta;
  - d) planimetrie e sezioni esecutive tipiche e/o di dettaglio in scala 1:10 rappresentanti le opere necessarie alla realizzazione del progetto presentato, comprensive dei particolari costruttivi/installativi;

C. documentazione fotografica *ante operam* e *rendering*: n. 4 fotoinserti a colori (formato minimo cm18x24) illustranti la struttura di ricarica e l'area di sosta antistante, riprese da diverse angolazioni, datate e firmate;

D. segnaletica orizzontale e verticale, conforme alle indicazioni fornite dall'Ente;

- E. cronoprogramma con indicazione dei tempi di inizio e fine lavori previsti, nonché di piena operatività dell'infrastruttura di ricarica in termini sia di funzionalità sia di regolamentazione dell'area che ospita l'infrastruttura e lo/gli stalli di sosta riservati alla ricarica;
- F. relazione sulle caratteristiche tecniche dell'infrastruttura di ricarica, che deve contenere almeno le dimensioni, i colori, l'interfaccia con l'utente, gli standard delle prese, le modalità di accesso e pagamento, le modalità di dissuasione dall'uso improprio delle infrastrutture che l'operatore metterà in pratica, eventuale sviluppo del software del sistema di gestione, smaltimento delle apparecchiature a fine vita;
- G. copia della richiesta di connessione alla rete di distribuzione elettrica o di modifica della connessione esistente, completa di schemi impiantistici della rete di alimentazione ed evidenza da parte di un distributore di energia elettrica circa l'effettiva capacità di fornire il servizio di ricarica ai veicoli alimentati a energia elettrica in ambito del contesto proposto;
- H. Dichiarazione circa il rispetto delle norme per la realizzazione degli impianti elettrici e dichiarazione di conformità e di progetto elettrico, ove necessario, in base alle leggi vigenti;
- I. Dichiarazione sottoscritta dai soggetti interessati da cui risulti l'assenza o la presenza di interferenze con linee di telecomunicazione e il rispetto delle norme che regolano la materia della trasmissione e distribuzione di energia elettrica;
- J. Dettagliato Piano Tariffario completo di tutte le tariffe rivolte all'utenza;
- K. Polizza fidejussoria, a garanzia di eventuali danni e ripristini in fase di gestione dell'infrastruttura per tutta la durata della concessione, del valore pari a € 1.500,00 per ogni infrastruttura di potenza standard e a € 5.000,00 per ogni infrastruttura di potenza elevata;
- L. Adeguata polizza RC a copertura di eventuali incidenti e/o danni a persone, cose e animali;
- M. Polizza fidejussoria a garanzia di eventuali danni in fase di installazione, il cui valore sarà comunicato dall'Ufficio competente, determinata secondo i criteri e le modalità al tempo in vigore da svincolarsi a seguito di collaudo delle opere.

## **Art.6 – REQUISITI SOGGETTIVI**

I soggetti proponenti dovranno possedere i seguenti requisiti:

1. aver adempiuto agli obblighi stabiliti dal Decreto Legislativo numero 81 del 2008 e ss.ii.mm.;
2. non versare in alcuna delle cause di esclusione a contrarre con la Pubblica Amministrazione di cui all'articolo numero 80 del Decreto Legislativo numero 50 del 2016 e ss.ii.mm.;
3. essere in regola con tutte le autorizzazioni legittimazioni necessarie allo svolgimento delle attività di cui al presente avviso.

## **Art.7 — RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO E RICHIESTA INFORMAZIONI**

Il Responsabile del Procedimento è il Responsabile del Servizio Pianificazione urbanistica, edilizia e patrimonio, ing. Simone Antonio.

Eventuali quesiti circa i contenuti del presente Avviso potranno essere inviati, esclusivamente per iscritto, all'indirizzo di posta elettronica certificata:

[comune.casalpusterlengo@pec.regione.lombardia.it](mailto:comune.casalpusterlengo@pec.regione.lombardia.it).

Per domande inerenti il bando chiamare l'ufficio tecnico settore Edilizia-urbanistica al n. 0377 9233 318

#### **Art.8 - CONTROVERSIE**

In caso di controversia competente sarà il Foro di Lodi.

Avverso il presente provvedimento è possibile presentare ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale - Sezione di Milano entro 60 gg, o innanzi al Presidente della Repubblica entro 120 gg., a decorrere dalla data di pubblicazione.

#### **Art. 9 — TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI**

Gli interessati prestano il proprio consenso al trattamento dei dati personali ai sensi e per gli effetti del D.Lgs. n. 196 del 30 giugno 2003 ("Codice Privacy") e del Regolamento Europeo n. 679/2016, e del D.Lgs. 101 del 10/08/2018.

I dati richiesti sono utilizzati esclusivamente a fini concorsuali e contrattuali.

#### **Art. 10 - RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

Il Responsabile del Procedimento è il Responsabile del Servizio Pianificazione urbanistica, edilizia e patrimonio.

#### **Art. 11 - MODALITA' DI PUBBLICAZIONE**

Il presente avviso è pubblicato all'Albo pretorio on-line e sul sito internet istituzionale del Comune di Casalpusterlengo.

Il Responsabile Edilizia-Urbanistica  
ing. SIMONE Antonio  
*Firmato digitalmente*

#### **ALLEGATI**

- Modello 1: domanda partecipazione
- Modello 2: documentazione tecnica
- Disciplinare per localizzazione, realizzazione e gestione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici ad use pubblico su suolo pubblico e annessi allegati (criteri, planimetria)